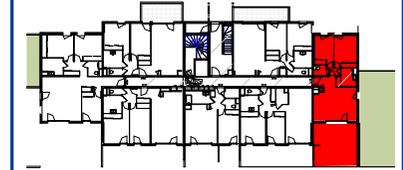


A002 200e



Opération immobilière NAÏÀ
Chemin du Champ de Tir - 38480-LE PONT DE BEAUVOISIN



Bâtiment	A
Niveau	RDC
Type	T3
Numéro	A002

SURFACE HABITABLE

Cuisine/Séjour	24.61 m ²
Chambre 2	12.69 m ²
Chambre 1	9.85 m ²
Sdb	4.50 m ²
Entrée	4.19 m ²
Wc	2.39 m ²
Dgt	1.84 m ²
Pl.	0.75 m ²
TOTAL HABITABLE	60.82 m²

SURFACES ANNEXES

Terrasse	32.75 m ²
TOTAL ANNEXES	32.75 m²

LEGENDE :

- CLOISON DEMONTABLE
- SOFFITE et FAUX-PLAFOND
- GAINÉ TECHNIQUE
- COFFRE VR

PLAN DE COMMERCIALISATION Date 03 12 2024

Les surfaces sont provisoires et peuvent évoluer dans le cadre de tolérance légale de 5%

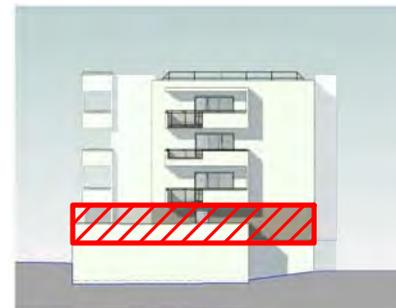
Avertissement : Les dimensions, surfaces et gaines et rebordées, faux plafonds canalisations et équipements reportés sur ce document sont susceptibles de modifications dues aux impératifs administratifs et contraintes techniques de construction et aux tolérances de construction. Les meubles et éléments de cuisines ne sont qu'indicatifs. Seuls sont fournis les équipements figurant sur les descriptifs de vente. A la livraison, le terrain pourra présenter des différences de niveau dues à la topographie naturelle du lieu, au calage des voiries et aux contraintes techniques liés à la construction.



PC5.1 Elévation NORD-OUEST bât.A



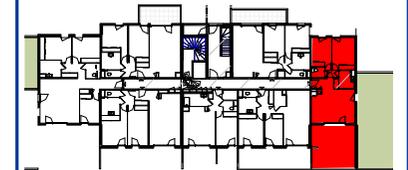
PC5.1 Elévation SUD-EST bât.A



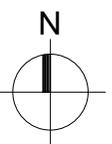
PC5.1 Elévation NORD-EST bât.A



PC5.1 Elévation SUD-OUEST bât.A



Bâtiment	A
Niveau	RDC
Type	T3
Numéro	A002



PLAN DE COMMERCIALISATION Date 03 12 2024

Les surfaces sont provisoires et peuvent évoluer dans le cadre de tolérance légale de 5%

Avertissement : Les dimensions, surfaces et gaines et retombées, faux plafonds canalisations et équipements reportés sur ce document sont susceptibles de modifications dues aux impératifs administratifs et contraintes techniques de construction et aux tolérances de construction. Les meubles et éléments de cuisines ne sont qu'indicatifs. Seuls sont fournis les équipements figurant sur les descriptifs de vente. A la livraison, le terrain pourra présenter des différences de niveau dues à la topographie naturelle du lieu, au calage des voiries et aux contraintes techniques liés à la construction.